



TREENERGY

Wij wensen u veel fietsplezier!

www.treenergy.nl



facebook.com/treenergyfietsen



twitter.com/treenergyfietsen



instagram.com/treenergy_fietsen

Belangrijk voor u de fiets gebruikt	Pagina 3
Introductie	Pagina 4
Batterij en actieradius	Pagina 9
Batterij lader	Pagina 12
Display instructie	
E-Relax Pro / Endurance	Pagina 13
Madeira / Zuidwester	Pagina 15
Lisboa	Pagina 16
Soho / Travel	Pagina 18
Performance	Pagina 20
Verlichting	Pagina 22
Stallen en beschermen van uw fiets	Pagina 23
Reguliere inspectie	Pagina 25
Belangrijke gegevens van uw fiets	Pagina 28

BELANGRIJK VOORDAT U DE FIETS GEBRUIKT

Deze handleiding is bedoeld voor de volgende Trenergy modellen:

- E-Relax Pro N7 Disc
- Madeira
- Zuidwester
- Endurance 2.0
- Lisboa
- Soho
- Travel
- Performance 2.0 S10
- Performance 2.0 N8 SE
- Performance 2.3 Belt drive
- Performance EV Belt drive

Bedankt dat u heeft gekozen voor een Trenergy Elektrische fiets. Deze handleiding is tevens een gids voor een plezierig en veilig gebruik van uw elektrische fiets.

Deze handleiding is universeel voor meerdere Trenergy modellen. U zult ongetwijfeld zaken aantreffen die niet op uw fiets van toepassing zijn. Tijdens het doorlezen van de handleiding zult u vanzelf ontdekken welke zaken wel, en welke niet van toepassing zijn op het door u gekozen Trenergy model.

Lees deze handleiding dan ook aandachtig in zijn geheel door, voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat en stevig gemonteerd zijn.

Bij een eerste proefrit raden we u aan echt te wennen aan de remmen. Afhankelijk van het gekozen model kan de remkracht verschillen. Te hard remmen kan een slip en val tot gevolg hebben, dus voordat u echt de weg op gaat is het verstandig de remkracht van uw fiets goed aan te voelen.

Verlaag uw snelheid op gladde ondergronden, zoals op wegen met regen, sneeuw, ijzel, modder en houd een grotere afstand tot uw voorganger aan in verband met het feit dat uw remweg beduidend langer kan zijn.

Ondanks dat deze fiets prima kan functioneren in regen en sneeuw condities, dient men ervoor te zorgen dat er geen water in de motor of controller terecht komt. Dit kan en zal waarschijnlijk schade toebrengen aan het elektronische circuit. Vermijd daarom zoveel mogelijk het rijden door plassen.

Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of inregelen/afstellen, adviseren we u hiervoor contact op te nemen met een specialist die beschikt over de juiste kennis, kunde, gereedschap- pen en onderdelen.

Laat niet iemand op deze fiets fietsen, indien deze persoon niet weet hoe deze fiets functioneert.

We wensen u bijzonder veel fietsplezier en hopen dat uw Trenergy fiets daar een positieve bijdrage aan kan leveren.

Bij Trenergy maken we gebruik van een voorwielmotor of een middenmotor. Bij een middenmotor bevindt de aandrijving zich direct op de pedalen. Naast een andere positie van de motor, beschikken sommige van deze fietsen ook over een andere sensor, welke de kracht meet die u op de pedalen zet en deze dan versterkt. De hoeveelheid versterking hangt af van de gekozen ondersteuningsstand.



Bij een voorwielmotor, zit de motor verwerkt in het voorwiel en wordt aangestuurd door een rotatie sensor. Deze rotatie sensor stuurt de controller aan op basis van het aantal omwentelingen /snelheid van de pedalen.

Alle Trenergy elektrische fietsen zijn zogenaamde "pedelec" fietsen, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf fietst (conform de Europese standaard EN-15194).

Alleen de walk assist kan functioneren zonder dat u zelf trapt, echter tot een maximum van 6km/uur.



Algemene technische specificaties	
Afmetingen (LxBxH)	+/- 1900 x 700 x 1180 mm
Gewicht van de fiets incl. batterij	+/- 23 tot 27 kg (verschilt per model)
Maximale snelheid	25km/uur
Maximale belasting	115kg
Wielbasis	1130mm +/- 5mm
Gemiddeld bereik met volle batterij	Gemiddeld hanteren we circa 4 kilometer per Ah
Gemiddeld energieverbruik per 100km	900Wh
Genoemde waardes gelden voor:	<ul style="list-style-type: none"> · Geen weersinvloeden van buitenaf · 25 graden celcius omgevingstemperatuur · Droge en vlakke weg
<ul style="list-style-type: none"> · Nieuwe batterij · Normale belasting 	

Technische specificaties 2A oplader	
Oplaaftijd lege batterij	Circa 1 uur per 2Ah
Aansluitspanning	230V/50Hz
Maximum laadvermogen	65W
Een 3A lader is optioneel	Let op het sneller laden van de batterij zorgt voor het sneller verouderen van de batterij

Technische specificaties control unit	
Bescherming tegen onderspanning	31V +/- 1V
Bescherming tegen overstroom	13A max

Technische specificaties batterij	
Batterij type drager (E-Relax Pro/Madeira /Lisboa/ Zuidwester)	18650 cellen, NiMnCo power batterij
Batterij type in frame (Endurance/Soho/Trave;l/Performance)	21700 cellen, NimnCo power batterij
Capaciteiten voor batterij in drager (11.6, 14.5 of 17.5Ah)	Resp. 418W/uur, 522W/uur of 630W/uur
Capaciteiten voor batterij in frame (12, 15 of 20Ah)	Resp. 468W/uur, 540W/uur of 720W/uur

Technische specificaties voorwiel motor	
Motortype	DC Servomotor, borstelloos, low noise
Continu nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaand koppel	22Nm /40Nm
Motorendement (AKM)	78% (+/- 5%)

Technische specificaties middenmotor	
Motortype	DC Servomotor, borstelloos, low noise
Continu nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaand koppel	42Nm/80Nm (bij een Soho max. koppel 65Nm)
Motorendement (Bafang)	81% (+/- 5%)

Het ontwerp van alle Treenergy elektrische fietsen is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de toegepaste materialen en de fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rij-eigenschappen.

Het intelligente ontwerp van de fiets en de door-dacht geselecteerde en toegepaste onderdelen resulteren in een zo veilig mogelijke fiets met sublieme rijeigenschappen en een eenvoudige bediening.

De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld, bedraagt 25km/uur, waarmee geheel voldaan wordt aan de norm EN-15194-2017, waarin de eisen voor elektrische fietsen beschreven staan. Hiermee garanderen we de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.

De door Treenergy toegepaste lithium batterijen zijn van de laatste generatie (NiMnCo) en leveren de meeste energie in een zo compact mogelijke behuizing en behouden tevens een goede werking bij lage temperaturen. De batterij biedt duurzaam gebruik en is vriendelijk voor het milieu.

De fiets is gebouwd op een aluminium frame, welke licht, handzaam doch sterk is, waardoor een lange levensduur gegarandeerd wordt.

De te bereiken afstand met een volle batterij, is afhankelijk van de belasting, omstandigheden

van de weg, aantal keren opstarten en afremmen, druk in de banden, de mate van hulp (assist) die op de fietscomputer is ingesteld en de wijze van onderhoud/laden van de batterij door de gebruiker. Voor meer informatie hierover, kunt u onze website raadplegen.



Een onderwerp dat het meest besproken wordt, zowel voor aankoop van de fiets, als tijdens het gebruik van een reeds aangekochte fiets, is het bereik van de batterij. Hieronder lichten we het Treenergy standpunt toe.

Belangrijk:

Voor een goede uitlezing van de restcapaciteit van de batterij dient deze eerst 3 keer geheel ontladen en geheel geladen te worden, zodat de slimme batterij controller zich correct kan kalibreren / inregelen.

Treenergy past slechts A-merken toe in de samenstelling van haar fietsen en dat geldt zeer zeker ook voor de batterijen. Deze zijn doorgaans het duurste onderdeel van de fiets en verdienen dus extra aandacht.

De actieradius van één volle batterij is niet vooraf op te geven, hooguit bij benadering. Om een voorbeeld te geven; we leveren onze fietsen af met een bandendruk van 4 bar. Indien deze druk afneemt tot 3 bar voelt het nog steeds als een harde band, maar zal het bereik circa 25% afnemen, afhankelijk van het gewicht van de berijder.

Er zijn bijna ontelbaar veel invloeden die het bereik positief danwel negatief beïnvloeden. de belangrijkste zijn; goed gebruik versnellingen, gewicht van de berijder, bandendruk, vrijloopweerstand van de wiel- en versnellingsnaven, vrijloop van remmen, gekozen ondersteuningsstand, weinig of

veel stoppen voor bv stoplichten, veel snelheidswisselingen, wind mee of tegen, veel heuvel op en/of af, type ondergrond, droge of natte ondergrond, mate van zelf meetrappen, leeftijd van de batterij en zo zijn er nog veel meer kleinere invloeden te benoemen.

Uit voorgaande valt af te leiden dat niet zomaar een gegarandeerd bereik kan worden opgegeven. De ervaring leert dat een 10Ah batterij tussen de 30 en de 100 kilometer kan rijden. Deze 30 is erg laag en dan gaat het om een zwaardere bestuurder die altijd in de hoge ondersteuning rijdt, 2 versnellingen gebruikt en op topsnelheid fietst.

100 kilometer is veel en wordt doorgaans alleen gehaald door een lichtere lange afstand fietser die weinig stopt en niet hoger komt dan stand 2 van de ondersteuning terwijl alle versnellingen worden gebruikt en dat op voorwaarde dat de gebruiker ook zelf nog wat kracht levert.

Treenergy geeft geen garantie op af te leggen afstanden, maar wel op een juiste werking en capaciteit van de batterij. De garantie op capaciteit kent echter beperkingen omdat het een slijtdeel betreft.

Een batterij kan gemiddeld 600 keer worden herladen. Zowel leeftijd als het aantal keren laden hebben een negatieve werking op de capaciteit van de batterij.

Bij normaal gebruik en onderhoud zal de capaciteits-afname gemiddeld tussen de 5% en 10% per jaar bedragen. Echter zeer intensief gebruik van de fiets kan resulteren in een capaciteit afname van 15% of meer per jaar, puur door slijtage van de cellen.

Een fiets en dus batterij die langere tijd niet gebruikt wordt, dient met enige regelmaat aan de lader gelegd te worden. We adviseren een maximale interval van twee maanden. Het verdient de voorkeur de batterij vorstvrij op te slaan.

Zorg er altijd voor dat de batterij niet wordt "diep-ontladen". Indien u de batterij langere tijd niet laadt, kan de batterij diep-ontladen worden, waarna de oplader niet meer in staat is de batterij te herladen. De batterij kan dan defect raken.

In sommige gevallen kan een specialist de batterij alsnog her-activeren, echter dat is helaas niet in alle gevallen mogelijk.

Diepontlading valt buiten garantie die Trenergy haar klanten kan bieden. Trenergy kan ook niet garanderen dat een batterij die diep-ontladen is, weer te her-activeren is. Indien de batterij toch te her-activeren is, is ook niet bekend of er blijvende schade is ontstaan in de cellen. Het is dan ook van het grootste belang dat een gebruiker goed zorgt voor de batterij.

Trenergy gebruikt diverse batterijcapaciteiten zodat de klant de gekozen capaciteit in overeenstemming kan brengen met het type gebruik.

Laden van de batterij:

- Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de fiets is uitgeschakeld.
- Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de stekker in het stop-contact.
- De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet ondersteboven.)
- Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.
- Na afloop van het laden, de connectoren in omgekeerde volgorde weer verwijderen.
- Laadtijd is afhankelijk van de capaciteit van de batterij, hoe leeg de batterij is en welke oplader wordt gebruikt.

Batterij gerelateerde tips

- Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig terrein, moeilijk begaanbare ondergrond en heuvel- of bergachtige wegen zorgen voor een beduidend hoger energie verbruik.
- Het frequent wisselen van de rijsnelheid zorgt voor een hoger energieverbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energieverbruik.

- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren (volgens opgave later in deze handleiding) zorgen voor een lager energieverbruik.
- Controleer regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn. Stel regelmatig de remmen na.
- Een lagere assist instelling, levert minder motor vermogen op en vraagt dus minder energie van de batterij en zorgt daarmee voor een groter bereik.
- Naarmate de batterij meer en meer leeg raakt, zakt ook het voltage van de batterij en daarmee het vermogen dat beschikbaar is. U kunt tijdens het fietsen merken dat de batterij leger raakt, met name doordat de motor aan kracht inboet.
- Garanties op een batterij vervallen direct en onvoorwaardelijk zodra deze is diep-ontladen. Batterijen in het algemeen kunnen daar niet tegen. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets voor langere tijd niet zult gebruiken, laat dan nooit uw batterij in de fiets zitten, zonder deze dan tussentijds op te laden.
- Het is gevaarlijk en wordt sterk ontraden de oplader en de batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg de instructies

in deze handleiding voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.

- Het is onder garantievoorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een geopende batterij valt nooit onder garantievoorwaarden.



- Uw Trenergy fiets batterij is een Lithium Ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Trenergy batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.
 - Laad de batterij op als deze niet in gebruik is. U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.
 - Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.
 - De oplaadduur van de batterij is, als reeds eerder gemeld, afhankelijk van de hoeveel restenergie die nog in de batterij aanwezig is, wat de capaciteit van de batterij is en wat de capaciteit van de oplader is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed), haal vervolgens de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker uit de batterij.
 - Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. We ontraden het ten zeerste een laadsessie 's nachts te laten plaatsvinden vanwege de veiligheid.
 - Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden. Zorg er voor dat de batterij de eerste drie oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.
 - Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is. Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur.
 - Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.
 - Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere gereedschappen of materialen.
 - Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.
 - Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.
- * De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis ***

DISPLAY E-RELAX PRO / ENDURANCE



Bovenstaand display treft u aan op onze E-Relax Pro en Endurance. Het display heeft een kleuren TFT uitlezing waarop veel zaken zijn uit te lezen en in te stellen.

Met de aan/uit toets schakelt u zowel het display als elektrisch systeem in of uit. Indien u de fiets circa 5 minuten niet gebruikt, zal het display zichzelf en het elektrische systeem van de fiets uitschakelen.

Met dezelfde toets kunt u de verlichting in- en uitschakelen. U dient deze toets daarvoor slechts kort in te drukken.

Indien u de - toets 2 seconden ingedrukt houdt, zal de walk assist ingeschakeld worden. Deze gaat tot 6km/uur. Deze walk assist dient u nooit te gebruiken als er iemand op de fiets zit. Deze loophulp stopt zodra u de - toets weer los laat.

De grote cijfers in het midden tonen u de actuele snelheid in kilometer per uur.

Totaal geeft het aantal kilometers aan dat reeds met deze fiets gefietst is. Deze teller kan niet gereset worden.

TRIP is een resetbare teller, die u op elk gewenst moment kunt resetten. De reset-functie wordt later behandeld.

Middenonder ziet u de ondersteuningsstand. Deze is in te stellen met de + en - toetsen. U heeft standaard de keuze uit 5 ondersteuningsstanden. 1 is weinig ondersteuning en 5 is de maximale ondersteuning.

Boven de ondersteuningsstand kunt u kiezen tussen ECO, NORMAAL en POWER. Dit betreft de acceleratie. Standaard staat deze op ECO. Door de knop "SET" kort in te drukken kunt u kiezen tussen deze 3 standen.

U komt in het instellingsmenu door de toets "SET" in te drukken en minimaal 2 seconden ingedrukt te houden.

U krijgt dan een instellingsmenu. Deze bestaat uit:

- Trip clear (voor het resetten van de tripteller)
- Brightness (instellen achtergrondverlichting)
- Speed limit (instellen maximale snelheid, voor NL 25km)
- Wheel size (instellen wieldiameter)
- Units (keuze tussen KM en Miles, voor NL Km)
- Battery (keuze voltage batterij; is 36V)
- Advance Settings (slechts bedoeld voor Trenergy dealer)
- Information (slechts bedoeld voor Trenergy dealer)
- Save & Exit (opslaan nieuwe instellingen en terug naar de gebruiksmodus)

Bediening

Indien u in dit menu zit, kunt u door de lijst scrollen met de + en - toets. Indien het kader op de door u gewenste instelling staat en u wilt dit wijzigen, drukt u de "SET" toets kort in, waardoor u deze waarde kunt wijzigen. Opnieuw met de + en - toets scrollt u door de mogelijkheden en door de "SET" toets opnieuw kort in te drukken, kunt u uw keuze bevestigen.

Als u de tripstand wilt resetten dient u eerst de 'SET' knop ingedrukt te houden. Druk vervolgens nogmaals op de 'SET' knop om naar 'General settings' te gaan. Daaropvolgend gaat u naar 'Trip

clear' door wederom de 'SET' knop in te drukken. Dit zorgt ervoor dat de letter 'N' rood wordt en gewijzigd kan worden. Door middel van de +/- knop kunt u de letter 'Y' selecteren. Bevestig dit door de 'SET' knop in te drukken. Navigeer in het instellingsmenu vervolgens door middel van de '-' knop naar beneden tot aan de twee pijltjes. Druk dan op de 'SET' knop zodat u in de tweede helft van het instellingsmenu komt. Navigeer dan verder tot aan 'Exit' en bevestig dit met de 'SET' knop. Tot slot dient u te navigeren naar 'Save Exit' en bevestig dit wederom met de 'SET' knop.

U kunt meerdere instellingen wijzigen, maar ze worden pas opgeslagen als u de optie; Save & Exit selecteert en dan deze keuze bevestigt door op de "SET" toets te drukken, waarna de instellingen worden opgeslagen en het setup menu wordt afgesloten.

Enige opmerkingen

Speed limit dient wettelijk in Nederland ingesteld te staan op 25 Km/uur. De wieldiameter is 28 inch. Gelieve deze instelling niet aan te passen, want dan zullen snelheden en kilometerteller niet meer de juiste waarde weergeven.

De batterij is 36V. Gelieve deze niet te veranderen, want dan klopt uw batterij weergave niet meer.

Errorcodes

Indien er iets mis is met het elektrische systeem, zal het display een errorcode geven. Mocht dit het geval zijn, dient u zich te wenden tot uw Trenergy dealer.



Het display van de Madeira en Zuidwester bedient u met de knoppenkast bij het linker handvat.

Het display gaat aan / uit door middel van de toets die aan de bovenkant van het display geplaatst is. Het display gaat aan door deze toets ingedrukt te houden.

De verlichting kunt u aanzetten door de toets (pijl omhoog) ingedrukt te houden. U schakelt de verlichting weer uit door dezelfde toets ingedrukt te houden.

De walk-assist gaat aan door de toets (pijl omlaag) ingedrukt te houden. Zodra u deze toets weer loslaat, zal de walk-assist stoppen.

Via de 'M' toets kunt u schakelen door de verschillende functies. Dit kunt u doen door de 'M' toets kort in te drukken.

Binnen het 'M' menu krijgt u meerdere keuze mogelijkheden:

- Trip;
- AVG (gemiddelde snelheid);
- ODO / MAX (totaalteller en maximaal gereden snelheid)
- Range (indicatie hoe ver u nog kunt fietsen op de batterijlading. Dit verschilt per ondersteuningsniveau).

Als u in de tripstand de 'M' toets langer ingedrukt houdt kunt u schakelen tussen modus, namelijk ECO, NORMAAL en SPORT. Dit zal invloed hebben op de actieradius van de fiets. Wanneer wordt gekozen voor de modus 'NORMAAL' of 'SPORT', zal dit de actieradius negatief beïnvloeden ten opzichte van de 'ECO' modus.

Als u de tripstand wilt resetten dient u in AVG de 'M' toets ingedrukt te houden. Vervolgens zal uw trip gaan knipperen. Door dan nogmaals op de 'M' toets te drukken zal uw tripstand worden gereset.

De fiets is voorzien van 5 ondersteuningsstanden plus een 'OFF' stand. De 'OFF' stand deactiveert de ondersteuning.

Aan de linkerkant ziet u de resterende batterijcapaciteit. Dit is een benadering en derhalve een indicatie van de resterende actieradius. Het is zo dat één blokje ongeveer 20% van de actieradius representeert. Wanneer er nog één blokje over is wordt geadviseerd om de accu spoedig op te laden.



Het display van de Lisboa bedient u met de knoppenkast bij het linker handvat. Deze knoppenkast bestaat uit de volgende toetsen: de + / - en de 'aan/uit'.

U schakelt het display en daarmee de fiets in en uit via de aan/uit toets. Deze dient u een paar seconden ingedrukt te houden.

U schakelt de walk-assist in door de - toets meerdere malen in te drukken tot u het loophulp logo links onderin het display ziet verschijnen. Vervolgens kunt u de loopfunctie activeren door de - toets ingedrukt te houden. Zodra u de - toets weer loslaat zal de motor stoppen met ondersteunen en is daarmee de loopfunctie gedeactiveert.

Indien u de + toets indrukt en ingedrukt houdt, kunt u de verlichting in- en uitschakelen. Tevens is bij ingeschakelde verlichting achtergrondverlichting in het display aanwezig.

Met de + en - toetsen kunt u het gewenste ondersteuningsniveau instellen. Het laagste niveau is 1 en het hoogste is 5 (dit kan omgezet worden naar 9 standen). Ook 0 is mogelijk en dan fietst u zonder ondersteuning.

Linksboven ziet u de resterende batterij capaciteit. Dit is een benadering en derhalve een indicatie en geeft aan dat als er nog slechts 1 blokje over is, er minder dan 20% capaciteit in de batterij aanwezig is en u spoedig de batterij zult moeten opladen.

Door de aan / uit toets kort in te drukken, schakelt u tussen de trip- en totaal teller. Door de aan / uit toets en - toets een paar seconden tegelijk ingedrukt te houden, kan de tripteller gereset worden.

Als er zich een fout voordoet, zal de motor niet meer functioneren. Zodra de storing is opgelost kan de motor weer functioneren. Het systeem kent diverse errorcodes van Err-04 tot en met Err-46. In bijna alle gevallen zal een bezoek aan de dealer noodzakelijk zijn, omdat er dan iets mis is in het systeem.

Alleen in geval van Err-06 (te laag voltage) zou u eerst kunnen trachten de batterij op te laden en dan te kijken of de storing is verholpen. Blijft deze storingsmelding dan nog steeds, dan is een bezoek aan uw dealer helaas noodzakelijk.

Het display kent een instelmenu, welke doorgaans slechts één keer juist hoeft te worden ingesteld door uw dealer. U hoeft dit menu niet zelf te gebruiken.

Het instellingsmenu wordt geactiveerd door de + en de - toets tegelijkertijd in te drukken en ingedrukt te houden.

De eerste instelling die verschijnt, is de keuze KM of Miles. Voor Nederland is dat uiteraard Km. Door de + in te drukken wijzigt u de ingestelde waarde en door de aan/uit toets in te drukken slaat u uw keuze op en gaat u naar de volgende instelling.

De volgende instelling is de achtergrondverlichting van het display. Deze kan met de + en de - toetsen minder of juist meer fel worden ingesteld. De ingestelde waarde kan variëren tussen 1 en 8.

De volgende instelling is de tijd. Gebruik + en - om het juiste uur in te stellen. Nadat deze juist is ingesteld, druk dan op de aan/uit toets en u kunt vervolgens de juiste minuten instellen. Door nogmaals in te drukken, slaat u de ingestelde tijd op. Hiermee zijn alle settings in dit menu doorlopen. Hierna heeft u dus het settingsmenu verlaten.

* Pas nadat u de fiets een keer heeft uit- en ingeschakeld zijn alle door u gewijzigde instellingen ook werkelijk doorgevoerd in het systeem.





Het display van de Soho en Travel bedient u met de knoppenkast aan de linkerkant van het stuur.

U schakelt zowel het display als de fiets in en uit via de aan/uit toets. Deze dient u een paar seconden ingedrukt te houden en zit aan de voorkant van het display.

U schakelt de walk-assist in door de - toets meerdere malen in te drukken tot u het loophulp logo links onderin het display ziet verschijnen. Vervolgens kunt u de loopfunctie activeren door de - toets ingedrukt te houden. Zodra u de - toets weer loslaat zal de motor stoppen met ondersteunen en is daarmee de loopfunctie gedeactiveert.

Indien u de + toets indrukt en ingedrukt houdt, kunt u de verlichting in- en uitschakelen.

Met de + en - toets kunt u het gewenste ondersteuningsniveau instellen. Het laagste niveau is 1 en het hoogste niveau is 5. Ook is de optie '0' een mogelijkheid. Dit houdt in dat de ondersteuning is uitgeschakeld.

Linksboven ziet u de resterende batterijcapaciteit. Dit is een benadering en derhalve een indicatie van de resterende actieradius. Het is zo dat één blokje ongeveer 20% van de actieradius representeert. Wanneer er nog één blokje over is wordt geadviseerd om de accu spoedig op te laden.

Door de aan/uit toets kort in te drukken, schakelt u tussen:

- Trip teller
- Totaal teller
- Max speed (maximaal gereden snelheid)
- AVG (gemiddelde gereden snelheid)
- Range (indicatie hoever u nog kunt fietsen op de batterijlading. Dit verschilt per ondersteuningsniveau.
- CAL (calorieën)
- Power (vermogen dat naar de motor gestuurd wordt)
- Time (gereden tijd)

Om in het instellingsmenu te komen houdt u, als het display aanstaat, tegelijkertijd de +/- toets een paar seconden in gedrukt. Zodra er een ander scherm tevoorschijn komt selecteert u 'SETTING' en drukt u op de aan/uit knop om in het betreffende menu te komen.

TRIP reset; In deze functie kunt u alle informatie wissen die te maken hebben met uw laatste trip, dus de kilometers, maximaal gereden snelheid, gemiddelde snelheid en tijd.

Om uw trip te resetten navigeert u in het instellingsmenu vervolgens naar 'TRIP RESET' door de '-' toets in te drukken. Bevestig de keuze vervolgens met de aan/uit knop. Er volgt zich een keuze tussen 'YES' of 'NO'. Selecteer uw keuze door middel van de +/- knoppen en bevestig dit vervolgens met de aan/uit knop. U kunt nu terugkeren naar het hoofdscherm door met de - toets te navigeren naar 'EXIT' en dit te bevestigen met de aan/uit knop. Uw trip staat nu op '0'.

Unit; Keuze tussen KM en mile. Voor NL staat deze standaard op KM (kilometer).

Brightness; Hier kunt u de achtergrondverlichting van het display instellen. De keuzes zijn 10%-30%-50%-75% en 100%. 10% is weinig achtergrondverlichting en 100% is de meeste achtergrondverlichting.

Auto Off; Hier stelt u het aantal minuten in waarop het systeem zichzelf uitschakelt als de fiets niet gebruikt wordt. De keuze is van 1 tot 9 minuten en als u het niet prettig vindt kunt u deze functie uitschakelen door "off" te kiezen.

Max PAS levels; Hier kunt u instellen hoeveel ondersteuningsstanden u wenst. U kunt kiezen tussen 3, 5 of 9. Standaard staat deze op 5.

Power View; Hier selecteert u welke informatie uw display rechts van de snelheids-uitlezing laat zien. Het aantal watts of het aantal amperes.'

Als er zich een fout voordoet, zal de motor niet meer (naar behoren) functioneren. In bijna alle gevallen zal een bezoek aan de dealer noodzakelijk zijn om het probleem vast te stellen en uiteindelijk te verhelpen.





De fietscomputer bedient u met het knoppenkastje bij het linker handvat. U kunt het elektrische systeem in- en uitschakelen door de aan-uit toets ruim 2 seconden ingedrukt te houden. Als de fiets langer dan 10 minuten niet gebruikt wordt (deze tijd is instelbaar), schakelt het systeem zichzelf uit.

Verlichting kunt u in- en uitschakelen door het lampsymbool ruim 2 seconden ingedrukt te houden. Daarnaast is dit display uitgerust met een lichtsensor.

De + en de - toets zijn bedoeld om te kiezen tussen de 5 verschillende ondersteuningsniveau's. 1 is de minste hulp en met stand 5 krijgt u de maximaal mogelijke ondersteuning bij het fietsen. Ook bestaat de stand "0". In dat geval fietst u geheel op eigen kracht.

U schakelt de walk-assist in door de - toets meerdere malen in te drukken tot u het loophulp logo links onderin het display ziet verschijnen. Bij een Performance Belt zal het logo in het midden van het display verschijnen. Vervolgens kunt u de loopfunctie activeren door de - toets ingedrukt te houden. Zodra u de - toets weer loslaat zal de motor stoppen met ondersteunen en is daarmee de loopfunctie gedeactiveert.

De i toets geeft u informatie. Standaard toont het display de tripteller (TRIP), telkens bij het opnieuw indrukken van deze toets zal het systeem het volgende tonen; Totaalteller (ODO) - Maximaal gereden snelheid, (AVG) - Gemiddeld gereden snelheid, Resterend bereik (RANGE) - Energieverbruik (CALORIES) - Rijtijd (TIME).

Instellingsmenu

Door de i toets tweemaal kort na elkaar in te drukken komt u in het instellingsmenu. Het instellingsmenu heeft twee hoofdmenu's. De eerste is "Display Setting" en de tweede is "Information". Deze laatste is bedoeld voor de dealer waar de fiets gekocht is. We richten ons slechts op de display settings.

Met + of - scrollt u tussen de diverse instellingen en als u de instelling gevonden heeft die u wilt wijzigen, dan drukt u kort op de i toets. U kunt dan de instelling wijzigen. Om weer terug te gaan naar het overzicht van instellingen toetst u de i toets weer kort 1 keer in. Indien u het instellingsmenu helemaal wilt verlaten, toetst u de i toets 2 keer kort na elkaar

in. De aangebrachte instellingen zijn dan opgeslagen. Als op enig moment er 20 seconden geen actie heeft plaatsgevonden keert het display terug naar de gewone bedienfuncties. Er is dan niets bewaard.

In dit menu hebben we de volgende keuzes; Unit, Brightness, Auto Off, Max PAS levels, Power view, SOC view, TRIP reset, AL Sensitivity, Password, Set Clock and BACK.

Unit; Keuze tussen KM en mile. Voor NL staat deze standaard op KM (kilometer).

Brightness; Hier kunt u de achtergrondverlichting van het display instellen. De keuzes zijn 10%-30%-50%-75% en 100%. 10% is weinig achtergrondverlichting en 100% is de meeste achtergrondverlichting.

Auto Off; Hier stelt u het aantal minuten in waarop het systeem zichzelf uitschakelt als de fiets niet gebruikt wordt. De keuze is van 1 tot 9 minuten en als u het niet prettig vindt kunt u deze functie uitschakelen door "off" te kiezen.

Max PAS levels; Hier kunt u instellen hoeveel ondersteuningsstanden u wenst. U kunt kiezen tussen 3, 5 of 9. Standaard staat deze op 5.

Power View; Hier selecteert u welke informatie uw display rechts van de snelheids-uitlezing laat zien. Het aantal watts of het aantal amperes.'

SOC view; Hier kunt u kiezen op welke wijze de batterij indicator wordt getoond. U kunt % of Volt selecteren. Deze kan het beste op Volt gezet worden. 32V is leeg.

TRIP reset; In deze functie kunt u alle informatie wissen die te maken heeft met uw laatste trip, dus de kilometers, maximaal gereden snelheid, gemiddelde snelheid en tijd.

AL sensitivity; Hier kunt u de gevoeligheid instellen wanneer uw fiets de verlichting inschakelt. U kunt kiezen van 1 tot 5 en als u deze functie niet wenst kiest u "off". Bij 1 is de sensor het minst gevoelig en bij keuze 5 is de sensor het meest gevoelig.

Password; Deze functie is niet geactiveerd.

Set Clock; Bij deze functie kunt u de klok instellen. Als u in deze functie komt staat de instelling op de eerste digit. Het is een 24 uren uitlezing, dus hier stelt u 0, 1 of 2 in. Door de i kort in te drukken, kunt u de tweede digit instellen van 0 tot 9, waarna nogmaals de i kort indrukken u komt bij de minuten en deze kunnen worden ingesteld tussen 0 en 5. Daarna nogmaals de i kort indrukken en u kunt de minuten instellen tussen 0 en 9. U slaat de instelling op door nog eenmaal kort de i toets in te drukken. Om terug te keren naar het gewone scherm gaat u in het menu naar 'back' en drukt u eenmaal de 'i' toets in.

Alle Treenergy fietsen hebben een voor- en achterlicht die wordt geschakeld via het display en die tevens worden gevoed vanuit de grote fietsbatterij.

De verlichting werkt zoals vermeld op alle modellen via de centrale batterij, welke ook de motor voedt. Er wordt geen separate dynamo gebruikt. Al is de hoofdbatterij te leeg om de fiets aan te drijven, dan zal de verlichting nog gewoon even blijven werken.

De verlichting, zowel voor als achter, is LED verlichting en dus energiezuinig. Voor uw eigen veiligheid kunt u er voor kiezen de verlichting altijd in te schakelen.

Het is aanbevolen vanwege uw veiligheid het rijden in donkere en natte omstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen. Om de verlichting in en uit te schakelen, adviseren we u de pagina te raadplegen waarop de displayfuncties van uw fiets worden uitgelegd.

Voor uw eigen veiligheid adviseren we u voldoende afstand te houden van eventuele voertuigen voor u, te zorgen dat u goed zichtbaar bent en adviseren we het dragen van reflecterende kleding.

Hieronder vindt u enkele afbeeldingen van verlichting welke door Treenergy op haar fietsen wordt toegepast:



Als u uw fiets parkeert schakelt u ter bescherming van de batterij de elektriciteit uit. Dit doet u via het display. Na enkele minuten schakelt het systeem vanzelf uit (tenzij u deze functie heeft uitgeschakeld).

Uw fiets is uitgerust met een AXA ART goedgekeurd slot. Zet uw fiets altijd op slot ter voorkoming van diefstal.

Axa levert ook optioneel een insteekkabel, waarmee de fiets vastgelegd kan worden aan bv een lantaarnpaal of bv aan een andere fiets. Vraag hiernaar bij uw dealer.

Met de bijgeleverde sleutel kunt u het slot openen om de batterij uit de slede te nemen, bv voor opslag als men langere tijd de fiets niet gaat gebruiken, of tijdens koude periodes. Tijdens gebruik en stalling in openbare ruimtes dient de batterij vergrendeld te zijn met dit slot, dit ter voorkoming van diefstal van de batterij.

Voorkom dat u uw fiets buiten stalt als het regent of sneeuwt. dit ter voorkoming van vocht (condens) op de electronica.

Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren we u uw fiets binnen te stallen, te reinigen en te drogen.

De fiets kan uitstekend tegen koude of juist zeer warme omstandigheden, echter de batterij heeft hier meer last van. In dit soort

omstandigheden haalt u beter de batterij uit de fiets en legt hem ergens neer waar kamer-temperatuur heerst.

Verzekering

We raden u aan een schade en/of anti-diefstal verzekering voor uw fiets af te sluiten. Uw vakhandel waar u uw Treenergy fiets gekocht heeft, zal u daar ongetwijfeld verder mee kunnen helpen.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van sloten welke door Treenergy op haar fietsen gebruikt worden:



Uw elektrische Trenergy fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale wegomstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen. Uiteraard is ook de fiets niet opgewassen tegen dit soort belastingen.

- Als u de fiets reinigt, doe dat dan nooit met water onder druk. Dit water kan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigings-middelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.
- Tracht gebruik in de regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.
- Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.
- Zorg ervoor dat bij dagelijks gebruik de controller schoon en droog blijft. Voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van schade aan de controller.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst

zijn, zoals op pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Als de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water, waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik lichte machine-olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van de diverse fietsonderdelen.

WAARSCHUWING

Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders en omstanders.

Pedalen	Elk half jaar	4 druppels/pedaal
Ketting	Elk half jaar	1 druppel/schakel
Trapas	Elk half jaar	Contact vakhandel
Motor	Elk heel jaar	Contact vakhandel

Voor elke rit is het belangrijk de volgende veiligheidscontrole uit te voeren;

1. Remmen

- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.
- Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)
- Controleer de remkabels. Deze dienen soepel te bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer de remhendels, deze dienen soepel te bewegen en stevig bevestigd te zijn.

2. Wielen en banden

- Controleer de druk in de banden. Deze dient nagenoeg gelijk te zijn aan de voorschriften welke op de band af te lezen zijn.
- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.
- Controleer de velgen en controleer of deze geheel vrijlopen van de remmen en niet heen en weer slingeren tijdens het draaien. (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)
- Controleer of alle spaken voldoende op spanning staan en niet beschadigd zijn.
- Controleer of de wielbouten voldoende stevig zijn aangedraaid. Als uw wielen zijn bevestigd met snelsluitingen, controleer dan of deze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie staan.

3. Stuur

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat

en/of deze voldoende vast/stevig is, zodat deze nooit kan bewegen als u aan het fietsen bent.

- Zorg dat het stuur exact in lijn staat met het voorwiel.
- Controleer of de sluihendel van het stuur goed is aangedrukt.

4. Ketting

- Controleer of de ketting voldoende is gesmeerd, schoon is en soepel loopt.
- Extra controle is gewenst in natte en stoffige omstandigheden.

5. Lagers

- Controleer of de lagers voldoende zijn gesmeerd, soepel lopen en geen speling vertonen of ratelende geluiden maken.
- Controleer met name de stuurlagers, pedalen lagers, trapas lagers en wielagers.

6. Trapas en pedalen

- Controleer of de pedalen voldoende stevig gemonteerd zijn.
- Controleer of de trapas voldoende stevig is gemonteerd en geen speling vertoont.

Onderhoudsbeurt

Wij willen u er verder op attenderen dat het verstandig is om uw Trenergy fiets jaarlijks door een van onze dealers te voorzien van een onderhoudsbeurt. Dit draagt erg bij aan de levensduur van uw Trenergy fiets en zorgt ervoor dat uw fiets zo optimaal mogelijk blijft functioneren.

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Onderhoud	
Datum:	
Kilometerstand:	
Opmerkingen:	

Framenummer van uw fiets	
Serienummer van uw display	
Serienummer van uw batterij	
Aankoopdatum van uw fiets	
Informatie van uw dealer	